

Prevención de accidentes en operaciones de izaje

Operaciones de Izaje

**Regla de Oro Número 6**

No pasar o permanecer debajo de cargas mientras se realicen operaciones de izajes

Estamos transitando una tendencia mundial donde el número y envergadura de las operaciones con grúas se incrementa en los ambientes de producción, proyectos y mantenimiento. Esta situación está relacionada, entre otras causas, con la modularización de la tecnología industrial.

Este mensaje de seguridad incluye información, reflexiones y recomendaciones a partir de la lectura del SFN EP/HSE 08/2012 Lifting emitido por Casa Matriz.

En los últimos 3 años, los accidentes de izajes representan más del 10% de los accidentes registrados en Total EP.

Los accidentes de izajes suceden principalmente en las actividades de perforación / mantenimiento de pozos con un aporte de 58%, luego un 17% para construcción, un 14% para producción y un 11% para logística.

El estricto cumplimiento de los 4 puntos de vigilancia de la regla de Oro Operaciones de Izaje, que se listan más abajo, permitirán parar esta tendencia y prevenir la ocurrencia de accidentes:

- **No pasar o permanecer debajo de cargas mientras se realicen operaciones de izajes**
- **El equipamiento y accesorios utilizados en los izajes deben estar en buen estado y ser inspeccionados**
- **Una apropiada preparación de la carga a ser izada y asegurar el eslingado**
- **La carga en movimiento debe estar bajo control en todo momento**

Las operaciones de izaje no son actividades de rutina, el control y la vigilancia se imponen para cada caso.

Causas básicas

A continuación las causas de accidentes durante operaciones de izajes:

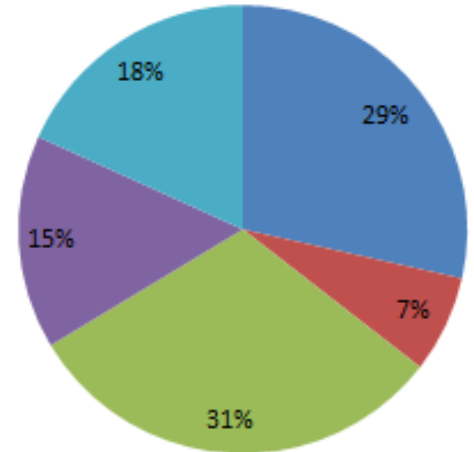
31 % de eventos tienen por causa **factores de la actividad** donde **38%** son por fallas de gestión de equipamientos y herramientas

29 % de eventos tienen por causa **comportamientos inseguros** donde **51%** se producen por el no respeto de procedimientos

18 % de eventos tienen por causa **situaciones inseguras** donde **67%** provienen de materiales, herramientas y equipamientos (factores del entorno)

15 % de eventos tienen por causa **factores humanos** donde el **40%** son por falta de habilidad

7% de eventos tienen por causa **disfuncionamiento de sistema de gestión** donde **67%** son por problemas de evaluación y gestión de riesgos



Factores de la actividad

Para nuestras operaciones es de vital importancia continuar certificando las máquinas y elementos de izajes por entes externos de manera de aumentar la confiabilidad de las mismas. En este punto se debe tener en cuenta que si una máquina va a trabajar a una determinada carga debe ser certificada al máximo momento y a la máxima carga estática.

Comportamientos inseguros

Todas las personas que tienen roles de supervisión tienen que identificar y gestionar el comportamiento inadecuado de sus colaboradores dado que, como se observa en las estadísticas, este punto está dentro de las dos principales causas de eventos durante las operaciones de izajes.

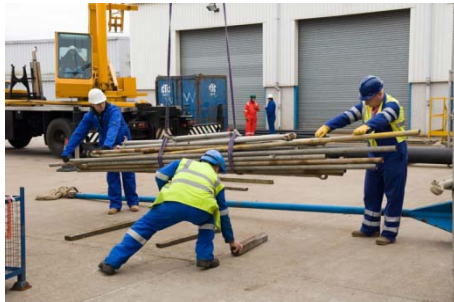


Factores del Entorno

La identificación de las amenazas evidentes o latentes en los entornos donde nos toca operar es otro aspecto significativo de la prevención. Algunos ejemplos de este punto son: las líneas de energía eléctrica, la discontinuidad en la resistencia del suelo y los factores climáticos por solo mencionar los principales.

Factores humanos

La falta de confiabilidad humana está dada por las fallas en los rubros conductuales, error y los problemas psicofísicos. Cuando se habla de error humano se refiere a toda acción humana fallida no intencionada. Hay que tener presente que personas en períodos de inducción son en algunos casos carentes de habilidades completas para el seguro desarrollo de las tareas así como también el exceso de confianza que se genera con las personas de gran experiencia. Otros tópicos que influyen en el error humano son los ritmos de trabajo inseguros y el estrés excesivo.



Evaluación y gestión de los riesgos

En el esquema de análisis que elabora cada colaborador se debe ganar habilidad en la identificación de escenarios de riesgos presentes en las operaciones con grúas, ponderando siempre su probabilidad de ocurrencia y las consecuencias sufridas en caso de falla de la operación de izaje.

Recomendaciones

Para realizar las operaciones de izaje se debe asegurar que:

- los participantes cuentan con la formación y calificaciones necesarias,
- se conoce fehacientemente el peso de la carga,
- se planifican las actividades con debida anticipación,
- se identifica con colores los elementos habilitados,
- se restringe a un mínimo la cantidad de gente presente durante el izaje,
- si el izaje es crítico cuenta con una gestión de riesgo,
- los roles de las personas involucradas son claros para cada participante,
- en caso de dudas se consulte al CPLO.

La Regla de Oro número 6 recuerda la necesidad de estudiar y entender el trayecto a realizar por la carga, visualizando las posibles dificultades que se pudieran presentar así como también siempre inspeccionar visualmente la carga y los equipos verificando el código de color de los elementos (eslingas, cáncamos, grilletes etc.).

VOLVER A LO BÁSICO.

La aplicación de las 12 Reglas de Oro está en nuestras manos.



Preparado por: Héctor Ecay CPLO-TA

Revisión técnica: Marcelo Fregonese (GG-SEV) – Dante Lima (GG-SEV)

La presente Notificación de Información de Seguridad se circula en la organización de TOTAL dentro del marco de la política de seguridad. Sólo debe utilizarse como guía y se la puede suministrar en carácter de información confidencial a contratistas y proveedores autorizados que trabajen para TOTAL o cualquiera de sus filiales. En ningún caso TOTAL y sus filiales aceptarán responsabilidad alguna en cuanto a ninguno de los hechos descriptos, ni al uso de terceros del contenido de la presente como respaldo.